

| Modell | Steckertyp | AC-/DC-Laden | Ladeart |
|--|------------------------------------|----------------------------|---|
| Cupra Born (mit 77 kWh Akku und VW-Konzern-Software ab Version 3.5) | CCS | DC | V2H; laut Hersteller seit Anfang 2024 für V2G vorbereitet |
| Hyundai Ioniq 5 / 6 | Hausstecker (Schuko) | AC (1-phasig) | V2L |
| Kia EV6 / Niro EV | Hausstecker (Schuko) | AC (1-phasig) | V2L |
| Nissan eNV200 | CHAdeMO | DC | V2H / V2G (vorbereitet) |
| Nissan Leaf | CHAdeMO | DC | V2H / V2G (vorbereitet) |
| Mitsubishi Outlander / iMIEV | CHAdeMO | DC | V2H / V2G (vorbereitet) |
| MG 4 / 5 Marvel | Hausstecker (Schuko) | AC (1-phasig) | V2L |
| Polestar 3 | Hausstecker (Schuko) / Typ 2 / CCS | AC (1- bzw. 3-phasig) / DC | V2L / V2H / V2G (vorbereitet) |
| Skoda Enyaq (mit 77 kWh Akku und VW-Konzern-Software ab Version 3.5) | CCS | DC | V2H; lt. Hersteller seit Anfang 2024 für V2G vorbereitet |
| Volvo EX90 | Hausstecker (Schuko) / Typ 2 / CCS | AC (1- bzw. 3-phasig) / DC | V2L / V2H / V2G (vorbereitet) |
| VW ID.3 / ID.4 / ID.5 / ID Buzz (mit 77 kWh Akku und VW-Konzern-Software ab Version 3.5) | CCS | DC | V2H; lt. Hersteller seit Anfang 2024 für V2G vorbereitet |

Beispiele von Elektroautos mit bidirektionalem Laden (Stand 6.2024). Abkürzungen: V2L = Vehicle-to-Load (Last, Verbraucher), V2D = Vehicle-to-Device (Gerät), V2H = Vehicle-to-Home, V2G = Vehicle-to-Grid (Stromnetz). (Tabelle: Rüdiger R. Sellin)