

Modell	Steckertyp	AC-/DC-Laden	Ladeart
Cupra Born (mit 77 kWh Akku und VW-Konzern-Software ab Version 3.5)	CCS	DC	V2H; laut Hersteller seit Anfang 2024 für V2G vorbereitet
Hyundai Ioniq 5 / 6	Hausstecker (Schuko)	AC (1-phasig)	V2L
Kia EV6 / Niro EV	Hausstecker (Schuko)	AC (1-phasig)	V2L
Nissan eNV200	CHAdeMO	DC	V2H / V2G (vorbereitet)
Nissan Leaf	CHAdeMO	DC	V2H / V2G (vorbereitet)
Mitsubishi Outlander / iMIEV	CHAdeMO	DC	V2H / V2G (vorbereitet)
MG 4 / 5 Marvel	Hausstecker (Schuko)	AC (1-phasig)	V2L
Polestar 3	Hausstecker (Schuko) / Typ 2 / CCS	AC (1- bzw. 3-phasig) / DC	V2L / V2H / V2G (vorbereitet)
Skoda Enyaq (mit 77 kWh Akku und VW-Konzern-Software ab Version 3.5)	CCS	DC	V2H; lt. Hersteller seit Anfang 2024 für V2G vorbereitet
Volvo EX90	Hausstecker (Schuko) / Typ 2 / CCS	AC (1- bzw. 3-phasig) / DC	V2L / V2H / V2G (vorbereitet)
VW ID.3 / ID.4 / ID.5 / ID Buzz (mit 77 kWh Akku und VW-Konzern-Software ab Version 3.5)	CCS	DC	V2H; lt. Hersteller seit Anfang 2024 für V2G vorbereitet

Beispiele von Elektroautos mit bidirektionalem Laden (Stand 6.2024). Abkürzungen: V2L = Vehicle-to-Load (Last, Verbraucher), V2D = Vehicle-to-Device (Gerät), V2H = Vehicle-to-Home, V2G = Vehicle-to-Grid (Stromnetz). (Tabelle: Rüdiger R. Sellin)